

OŚ-I.6251.3.2015.AGL

DECYZJA NR  /OŚ/2017

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) (*K.p.a.*),
- art. 178, w związku z art. 378 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. z 2016 r., poz. 672, z późn. zm.),
- art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. *o ustroju m.st. Warszawy* (Dz.U. z 2015 r., poz. 1438),
- art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz.U. z 2016 r., poz. 446, z późn. zm.),

w wyniku ponownego rozpatrzenia sprawy, w związku z decyzją Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie z 13 października 2015 r., znak KOC/5470/OŚ/15, uchylającą decyzję Prezydenta m.st. Warszawy nr 821/OŚ/2015 z 19 sierpnia 2015 r., znak OŚ-I.6251.3.2015.AGL umarzającą wszczęte z urzędu postępowanie w sprawie prowadzenia w określonym czasie pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych, w trybie art. 178 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. z 2016 r., poz. 672, z późn. zm.), w związku z oddziaływaniem akustycznym emitowanym do środowiska z Lotniska Warszawa-Babice w Warszawie, zarządzanego przez Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa-Babice”

- I. nakładam na Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa-Babice”, zarządzającego Lotniskiem Warszawa-Babice, obowiązek prowadzenia przez okres 12 miesięcy pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych operujących na lotnisku Warszawa-Babice, w trybie art. 178 ustawy *Prawo ochrony środowiska*,
- II. wykonane obowiązku, o którym mowa w pkt I rozpocząć maksymalnie do 6 miesięcy od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna,
- III. określę następujące wymagania prowadzenia ww. pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska:
  - 1) punkty pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska zlokalizować należy:
    - na terenie związanym ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży przy ul. Włociańskiej 6,
    - na terenie związanym ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, przy ul. Klaudyny 10,

- na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w rejonie ulic Loteryjki, Estrady i Wólczyńskiej,
  - na terenie związanym ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży przy ul. Kochanowskiego 9 lub 9A,
- 2) pomiary poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska, należy prowadzić w czterech ww. punktach pomiarowych, zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. Nr 140, poz. 824, z późn. zm.), załącznik nr 2,
  - 3) wyniki pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przekazywać do tut. organu w cyklach miesięcznych.

### UZASADNIENIE

Prezydent m.st. Warszawy zawiadomieniem z 2 lipca 2015 r., znak OS-I.6251.3.2015.AGL (nr pisma w sprawie 2) poinformował o wszczęciu z urzędu postępowania administracyjnego w sprawie nałożenia na Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa-Babice”, zarządzającego Lotniskiem Warszawa-Babice, obowiązku prowadzenia w określonym czasie pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych, w trybie art. 178 ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

Prezydent m.st. Warszawy decyzją nr 821/OŚ/2015 z 19 sierpnia 2015 r., znak OS-I.6251.3.2015.AGL umorzył w całości przedmiotowe postępowanie.

Pismem z 28 sierpnia 2015 r. Stowarzyszenie Ciche Niebo Nad Warszawą złożyło odwołanie od ww. decyzji. Przy piśmie z 15 września 2015 r. znak OS-I.6251.3.2015.AGL (nr pisma w sprawie 14) Prezydent m.st. Warszawy przekazał ww. odwołanie, wraz z aktami sprawy do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie.

Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Warszawie decyzją z 13 października 2015 r., znak KOC/5470/OŚ/15 uchyliło w całości zaskarżoną decyzję nr 821/OŚ/2015 z 19 sierpnia 2015 r., znak OS-I.6251.3.2015.AGL i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia jako uzasadnienie rozstrzygnięcia wskazując, że organ I instancji nie zapewnił stronom oraz podmiotom dopuszczonym do postępowania na prawach strony, czynnego udziału na każdym jego etapie.

Ponadto, Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Warszawie wskazało, że organ I instancji winien umożliwić podmiotom dopuszczonym do postępowania na prawach strony aktywne uczestnictwo, tj. m.in. umożliwić im dostęp do akt sprawy oraz zgłaszania dowodów,

zawiać o miejscu i terminie przeprowadzenia dowodów, umożliwić wypowiedzenie się na temat zebranego materiału dowodowego przed wydaniem decyzji oraz doręczyć orzeczenie kończące postępowanie.

Uwzględniając wytyczne Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie w trakcie prowadzonego postępowania w sprawie nałożenia na Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa-Babice”, zarządzającego Lotniskiem Warszawa-Babice, obowiązku prowadzenia w określonym czasie pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych, w trybie art. 178 ustawy Prawo ochrony środowiska Prezydent m.st. Warszawy zwrócił się pismem z 1 marca 2015 r. znak OS-I.6251.3.2015.AGL (nr pisma w sprawie 35) do Ligi Walki z Hałasem z prośbą o wskazanie ekspertów od hałasu lotniczego mogących podjąć współpracę w przedmiotowym postępowaniu, mająca na celu uzgodnienie właściwej lokalizacji dodatkowych punktów pomiaru hałasu lotniczego pochodzącego od lotniska Warszawa-Babice.

Michał Kirpluk reprezentujący Ligę Walki z Hałasem drogą elektroniczną 10 marca 2016 r. wskazał jako osobę kompetentną dr inż. Andrzeja Chylę.

Dnia 25 marca 2016 r. do wytypowanych ekspertów – biegłych sądowych i osoby wskazanej jako ekspert przez Ligę Walki z Hałasem – Prezydent m.st. Warszawy wystąpił z prośbą o przedstawienie oferty cenowej wykonania ekspertyzy, mającej na celu wytypowanie dodatkowych, okresowych punktów monitoringu hałasu lotniczego dla Lotniska Warszawa-Babice, na podstawie art. 178 ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

Wskazana w ww. ekspertyzie lokalizacja punktów monitoringowych miała być zgodna z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 r., Nr 140, poz. 824, z późn. zm.), które określa sposób prowadzenia pomiarów hałasu lotniczego. Lokalizacja punktów musiała spełniać wymagania załącznika nr 2 (referencyjna metodyka wykonywania okresowych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych).

Na ofertę odpowiedział jedynie dr inż. Andrzej Chyla.

Postanowieniem nr 121/OŚ/2016 z 2 czerwca 2016 r. znak OŚ-I.6251.3.2015.AGL Prezydent m.st. Warszawy powołał dr inż. Andrzeja Chylę jako biegłego, który sporządzi opinię (ekspertyzę) mającą na celu wytypowanie dodatkowych, okresowych punktów monitoringu hałasu lotniczego dla Lotniska Warszawa-Babice, na podstawie art. 178 ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

Stowarzyszenie Ciche Niebo nad Warszawą, będące stroną w niniejszym postępowaniu, przy pismach złożonych 15 lipca 2016 r. wniosło o:

- uzyskanie od Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych informacji dotyczących, m.in.:
  - zdarzeń lub wypadków lotniczych statków powietrznych, które wykonywały loty z lub na Lotnisko Warszawa Babice (w tym również o załączenie raportów z tych zdarzeń),
  - „zazębiana obszarów ruchu nadlotniczego (ATZ), a także obszarów kontrolnych Lotniska Babice i Lotniska Okęcie”,
  - zajęcia stanowiska w sprawie potencjalnego zagrożenia wypadkiem lotniczym w związku z lotami szkoleniowymi odbywającymi się na Lotnisku Warszawa-Babice,
  - wniosków Komisji Badania Wypadków Lotniczych „postulujących zaniechanie wykonywania lotów szkoleniowych z Lotniska Warszawa Babice”,
  - „jakie kroki faktyczne i prawne powinny być podjęte, aby ryzyko wypadku lotniczego zostało zminimalizowane (...)”,
- uzyskanie od Centrum Usług Logistycznych informacji dotyczących, m.in. komunikatu nr 3/2016 Kierownika Lotniska, zabraniającego ze względów bezpieczeństwa wykonywania lotów szkolnych po kręgu na wszystkich typach statków powietrznych w przypadku osiągnięcia temperatury powietrza powyżej 30° C.

Postanowieniem nr 210/OŚ/2016 z 29 sierpnia 2016 r. znak OŚ-I.6251.3.2015.AGL Prezydent m.st. Warszawy odmówił uwzględniania ww. żądań dowodowych, ponieważ przedmiotowe postępowanie ma na celu nałożenie w drodze decyzji na prowadzącego instalację lub użytkownika urządzenia obowiązku prowadzenia w określonym czasie pomiarów wielkości emisji wykraczających poza obowiązek prowadzenia pomiarów okresowych lub ciągłych, natomiast wnioskowany dowód nie miał związku z tymi działaniami.

Postanowieniem nr 209/OŚ/2016 z 29 sierpnia 2016 r. OŚ-I.6251.3.2015.AGL Prezydent m.st. Warszawy dopuścił jako dowód w przedmiotowym postępowaniu opinię (ekspertyzę) pt. „Ekspertyza w celu wytypowania dodatkowych okresowych punktów monitoringu hałasu lotniczego dla „LOTNISKA WARSZAWA-BABICE” na podstawie analizy zasięgu stref hałasu lotniczego”, autorstwa dr inż. Andrzeja Chyli, wykonaną w lipcu 2016 r. W ekspertyzie wskazana została lokalizacja sześciu dodatkowych punktów pomiarowych spełniających wymagania określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Środowiska *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem* – Referencyjna metodyka wykonywania okresowych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych, pkt. B Kryteria lokalizacji punktów pomiarowych.

Ponadto, spośród nich autor wskazał dwa punkty, które w jego ocenie pozwolą na najdokładniejszą ocenę klimatu akustycznego otoczeniu lotniska Warszawa-Babice.

Zawiadomieniem z 8 września 2016 r. znak OŚ-I.6251.3.2015.AGL Prezydent m.st. Warszawy powiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie, zgodnie z art. 10 § 1 *K.p.a.*, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Dnia 13 września 2016 r. Bartosz Draniewicz – pełnomocnik Stowarzyszenia Ciche Niebo nad Warszawą zapoznał się z dokumentami zgromadzonymi w niniejszym postępowaniu.

Stowarzyszenie Ciche Niebo nad Warszawą pismem złożonym 14 września 2016 r. wniosło o:

- zobowiązanie zarządzającego lotniskiem Warszawa-Babice do przedstawienia metodyki wykonywania pomiarów hałasu oraz podanie uzasadnienia dla obecnej lokalizacji punktów pomiarowych wraz z przedstawieniem przepisów regulujących to posadowienie,
- wystąpienie do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o:
  - „wyjaśnienie jakie przepisy regulują sposób prowadzenia obowiązkowych pomiarów hałasu lotniczego typowego dla lotniska Warszawa Babice z uwzględnieniem istnienia dwóch progów startowych (RWY 10 i RWY 25) i kręgu nadlotniskowego.”,
  - „jak praktycznie winno wyglądać posadowienie przyrządów pomiarowych w pobliżu lotniska i na trasie kręgu nadlotniskowego, jaka winna być ich ilość uwzględniając fakt, że loty odbywają się na maszynach bez transponderów, a korytarz kręgu ma szerokość kilkuset metrów oraz czy wobec funkcjonowania w obszarze kręgu licznych placówek (kilkadziesiąt) związanych z pobytem dzieci i młodzieży jeden z przyrządów nie winien być Posadowiny na terenie takiej placówki (najbliżej progu startowego)”,
- wystąpienie do zarządzającego Lotniskiem im. Fryderyka Chopina o wyjaśnienie:
  - ile progów startowych posiada lotnisko,
  - ile przyrządów pomiarowych stosuje do obowiązkowego pomiaru hałasu,
  - według jakiej metodyki przeprowadzane są pomiary hałasu,
  - ile operacji lotniczych odbyło się w latach 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015.

Postanowieniem nr 317/OŚ/2016 z 25 listopada 2016 r. znak OŚ-I.6251.3.2015.AGL Prezydent m.st. Warszawy odmówił uwzględniania wnioskowanych żądań dowodowych,

ponieważ ograniczały się do wskazania aktów prawnych regulujących zagadnienia prowadzenia pomiarów hałasu lotniczego.

Referencyjne metodyki oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych zawarte są w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. z 2011 r., Nr 140, poz. 824, z późn. zm.).

Zatem, uwzględniając powyższe nie było uzasadnienia, aby występować do zarządzającego lotniskiem Warszawa-Babice, Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o wskazanie metodyk i przepisów prowadzenia pomiarów hałasu lotniczego, gdy wiadomo, że chodzi o powszechnie obowiązujące regulacje prawne, będące jednocześnie podstawą rozstrzygnięcia w niniejszym postępowaniu.

Ponadto należy zaznaczyć, że informacje dotyczące Lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie nie mają związku z działaniami mającymi na celu wytypowanie dodatkowych, okresowych punktów monitoringu hałasu lotniczego dla Lotniska Warszawa-Babice.

Stowarzyszenie Ciche Niebo nad Warszawą przy piśmie z 21 września 2016 r. złożyło uwagi i zapytania do ekspertyzy sporządzonej przez dr inż. Andrzeja Chylę. Pismem z 30 września 2016 r. znak OŚ-I.6251.3.2015.AGL ww. uwagi i zapytania zostały przekazane do autora ekspertyzy z prośbą o odniesienie się do kwestii w nich zawartych.

Dr inż. Andrzej Chyla 7 listopada 2016 r. przekazał wyjaśnienia do ww. uwag i zapytań Stowarzyszenia.

Wyjaśnienia dr inż. Andrzeja Chyli wraz z kopią prośby o uzupełnienie ekspertyzy przesłanej do autora 14 lipca 2016 r. oraz jej tekstem i naniesionymi w komentarzach uwagami przesłane zostały do Stowarzyszenia Ciche Niebo nad Warszawą pismem z 25 listopada 2016 r. znak OŚ-I.6251.3.2015.AGL (nr pisma w sprawie 63).

Stowarzyszenie Ciche Niebo nad Warszawą pismem z 7 listopada 2016 r. złożyło uwagi i wnioski do przedmiotowego postępowania.

W powołanym powyżej piśmie Stowarzyszenie wskazało m.in., że w jego ocenie:

- aktualna lokalizacja punktów ciągłego monitoringu hałasu lotniczego jest niewłaściwa i należy rozważyć zmianę ich położenia,
- uwzględniając liczbę odbywających się na lotnisku Warszawa-Babice operacji lotniczych, liczba punktów ciągłego monitoringu hałasu winna wynosić od 4 do 6.

Ponadto, Stowarzyszenie Ciche Niebo nad Warszawą wskazało, że punkty ciągłego monitoringu hałasu w otoczeniu lotniska Warszawa-Babice, należałoby umiejscowić w czterech lokalizacjach:

- przy ul. Kochanowskiego 9A,

- przy ul. Elbląskiej – tak, aby wraz z punktem przy ul. Kochanowskiego 9 A utworzyć „bramkę” i „uniemożliwić wymijanie bokiem”,
- przy ul. Włociańskiej 6,
- przy ul. Klaudyny.

Zawiadomieniem z 8 września 2016 r. znak OŚ-I.6251.3.2015.AGL Prezydent m.st. Warszawy powiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie, zgodnie z art. 10 § 1 *K.p.a.*, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

We wskazanym terminie strony postępowania nie zgłosiły uwag i wniosków do materiału zgromadzonego w sprawie.

Uwzględniając materiał zgromadzony w sprawie, tj. w szczególności ekspertyzę pt. „Ekspertyza w celu wytypowania dodatkowych okresowych punktów monitoringu hałasu lotniczego dla „LOTNISKA WARSZAWA-BABICE” na podstawie analizy zasięgu stref hałasu lotniczego”, autorstwa dr inż. Andrzeja Chyli, wykonaną w lipcu 2016 r. oraz uwagi i wnioski zgłoszone przez Stowarzyszenie Ciche Niebo nad Warszawą Prezydent m.st. Warszawy nałożył na Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa-Babice”, zarządzającego Lotniskiem Warszawa-Babice, obowiązek prowadzenia przez okres 12 miesięcy pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych operujących na lotnisku Warszawa-Babice. Wykonanie obowiązku prowadzenia pomiarów przez okres 12 miesięcy rozpoczyna się maksymalnie do 6 miesięcy od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

Pomiar poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska należy prowadzić w czterech punktach pomiarowych.

Punkt pomiaru poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska zlokalizowany na terenie związanym ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży przy ul. Włociańskiej 6 został zaproponowany w ekspertyzie przez dr inż. Andrzeja Chylę, jak również wskazany jako właściwy przez Stowarzyszenie Ciche Niebo nad Warszawą w piśmie z 7 listopada 2016 r.

Powyższa lokalizacja wytypowana została ze względu na:

- niskie tło akustyczne w otoczeniu,
- lokalizację bezpośrednio pod trasą nalogów z lotniska Warszawa-Babice,
- możliwość posadowienia w miejscu dostępnym i bezpiecznym, tj. na płaskim dachu przedszkola nr 361.

Punkt pomiaru poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska zlokalizowany na terenie związanym ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży przy ul. Klaudyny 10 został zaproponowany w ekspertyzie przez dr inż. Andrzeja Chylę,

jak również wskazany jako właściwy przez Stowarzyszenie Ciche Niebo nad Warszawą w piśmie z 7 listopada 2016 r.

Powyższa lokalizacja wytypowana została ze względu na:

- niskie tło akustyczne w otoczeniu,
- lokalizację bezpośrednio pod trasą nalotów z lotniska Warszawa-Babice,
- dużą liczbę osób narażonych potencjalnie na hałas pochodzący z lotniska Warszawa-Babice,
- możliwość posadowienia w miejscu dostępnym i bezpiecznym, tj. na płaskim dachu.

Punkt pomiaru poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska zlokalizowany na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w rejonie ulic Loteryjki, Estrady i Wołczyńskiej został zaproponowany w ekspertyzie przez dr inż. Andrzeja Chylę, jako jeden z dwóch punktów, które pozwolą na najdokładniejszą ocenę klimatu akustycznego w otoczeniu lotniska Warszawa-Babice.

Powyższa lokalizacja wytypowana została ze względu na:

- niskie tło akustyczne w otoczeniu,
- lokalizację bezpośrednio pod trasą nalotów z lotniska Warszawa-Babice,
- dużą liczbę osób narażonych potencjalnie na hałas pochodzący z lotniska Warszawa-Babice,
- umożliwi kontrolę północno-zachodniej strefy kręgu nadlotniskowego.

Punkt pomiaru poziomu hałasu wprowadzanego do środowiska zlokalizowany na terenie związanym ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży przy ul. Kochanowskiego 9 lub 9A został zaproponowany w ekspertyzie przez dr inż. Andrzeja Chylę, jako jeden z dwóch punktów, które pozwolą na najdokładniejszą ocenę klimatu akustycznego w otoczeniu lotniska Warszawa-Babice, jak również został wskazany jako właściwy przez Stowarzyszenie Ciche Niebo nad Warszawą w piśmie z 7 listopada 2016 r.

Powyższa lokalizacja wytypowana została ze względu na:

- niskie tło akustyczne w otoczeniu,
- umożliwi kontrolę przelotów odbywających się z odstępstwami od obowiązujących na lotnisku Warszawa-Babice procedur,
- dużą liczbę osób narażonych potencjalnie na hałas pochodzący z lotniska Warszawa-Babice,
- możliwość posadowienia w miejscu dostępnym i bezpiecznym, tj. na płaskim dachu.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że lokalizacje punktów pomiaru hałasu wskazane przy ul. Włociańskiej 6, ul. Klaudyny 10 oraz ul. Kochanowskiego 9 lub 9A pokrywają się z obszarem, z którego notowanych było najwięcej sygnałów i skarg mieszkańców dotyczących uciążliwości akustyczne lotniska Warszawa-Babice.



Ponadto, większość wskazanych lokalizacji punktów monitoringu hałasu pochodzącego z lotniska Warszawa-Babice położonych jest na terenach, dla których zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112), obowiązują najniższe dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, tj. na terenach związanych ze stałym lub czasowym pobytom dzieci i młodzieży i wynoszą w odniesieniu do jednej doby 55 dB dla pory dnia i 45 dB dla pory nocy.

Wszystkie wymienione w niniejszej decyzji lokalizacje okresowego pomiaru poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych operujących na lotnisku Warszawa-Babice są zgodne z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 r., Nr 140, poz. 824, z późn. zm.), które określa sposób prowadzenia pomiarów hałasu lotniczego. Spełniają one wymagania załącznika nr 2 (referencyjna metodyka wykonywania okresowych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych) do ww. rozporządzenia.

Wyniki prowadzonych przez okres 12 miesięcy pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych operujących na lotnisku Warszawa-Babice pozwolą na jednoznaczne stwierdzenie czy w związku z działalnością przedmiotowego lotniska dotrzymywane są dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określone rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Niniejsze rozstrzygnięcie, zgodnie z art. 104 K.p.a., kończy sprawę wydaniem decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

 z Up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY  
*Paweł Lisicki*  
Zastępca Dyrektora  
Biura Ochrony Środowiska

Otrzymują:  
wg rozdzielnika.



**Rozdzielnik do decyzji nr 2/OŚ/2017 Prezydenta m.st. Warszawy nr  
znak OŚ-I.6251.3.2015.AGL (MRA)**

**z 3 stycznia 2017 r.**

**Otrzymują:**

1. Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa-Babice”  
ul. Słoneczna 37  
00-789 Warszawa
2. Bartosz Draniewicz – pełnomocnik Stowarzyszenia Ciche Niebo nad  
Warszawą  
ul. Jezierskiego 7 lok. 23  
00-457 Warszawa,
3. a/a.

